

979. En outre, les canaux sur le Saint-Laurent, sont le Welland, depuis Port-Colborne, sur le lac Erié, jusqu'à Port-Dalhousie, sur le lac Ontario, $26\frac{3}{4}$ milles d'étendue d'après la nouvelle ligne, avec 26 écluses et un niveau total de $326\frac{3}{4}$ pieds ; puis, sur le parcours du fleuve, le canal des Galops, $7\frac{5}{8}$ milles, avec 3 écluses et un niveau de $15\frac{3}{4}$ pieds, le rapide Plat, 4 milles d'étendue avec 2 écluses et un niveau de $11\frac{1}{2}$ pieds ; la Pointe Farran, $\frac{3}{4}$ de mille d'étendue, avec une écluse et un niveau de 4 pieds, le canal Cornwall, $11\frac{1}{2}$ milles, 6 écluses et un niveau de 48 pieds, le canal Beauharnois, $11\frac{1}{4}$ milles, 9 écluses et un niveau de $82\frac{1}{2}$ pds (on est à construire dans de plus grandes proportions, sur le côté nord du fleuve, pour remplacer ce canal, le canal de Soulanges qui aura un parcours de 14 milles, avec 5 écluses,) et le canal Lachine, $8\frac{1}{2}$ milles d'étendue, avec 5 écluses et un niveau de 45 pieds.

980. La différence du niveau entre le lac Supérieur et la mer est d'environ 600 pieds. Ce système de canaux compte 53 écluses. La longueur total du parcours est de $70\frac{1}{2}$ milles, comprenant un niveau de $533\frac{1}{4}$ pieds. La plus grande profondeur navigable est de 14 pieds, mais on ne la trouve aujourd'hui que dans le canal Welland, ouvert d'abord pour la navigation de 14 pieds, durant la saison de 1888. La plus grande profondeur dans les autres canaux est à présent de 9 pieds, limite de la profondeur de la voie de communication entre le lac Ontario et la mer ; mais on est actuellement à faire des améliorations dans le but de donner au système une profondeur uniforme de 14 pieds, puis aux écluses 270 pieds de longueur sur 45 pieds de largeur, et on espère que ces changements seront complétés dans 3 ou 4 ans.

981. Quand sera terminé le creusement du chenal dans le lac Saint-Pierre, les navires d'un tirant de $27\frac{1}{2}$ pieds pourront remonter le Saint-Laurent jusqu'à Montréal, ce qui, aujourd'hui, rend ce port accessible aux plus gros navires du commerce.

982. Les autres canaux du pays sont :—Le canal d'Ottawa, qui relie Montréal à la ville d'Ottawa, et le canal Rideau, qui, grâce à ce dernier moyen de communication, relie Montréal à Kingston, une distance totale de 246 milles. Les écluses couvrent une étendue de 509 pieds. Le niveau est de 345 pieds, la chute d'eau de 164 et le nombre des écluses est de 55.

Le canal Rideau fut construit par le gouvernement impérial pour des fins militaires. Sa construction fut commencée en 1826 et terminée en 1834 ; il coûta \$3,911,701. Ces travaux furent transférés aux autorités canadiennes en janvier 1857.